



Digitales Zertifikatsystem der Kartoffel- Wertschöpfungskette zur Dokumentation landwirtschaftlicher Klima- und Umweltschutzmaßnahmen

Prof. Dr. Yves Reckleben

Prof. Dr. Holger Schulze

M. sc. Bastian Brandenburg

M.sc. Lucas Johannsen

Matthias Lampert

M. sc. Steffi Fock

M. sc. Marie Sophie Peters

M. sc. Torben Rahn

DigiZert



Vertrauen entlang der Wertschöpfungskette

Gefördert durch



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Projekträger



Bundesanstalt für
Landwirtschaft und Ernährung

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Problemstellung ...

Umwelt- und Klimaschutz sind die zentralen Herausforderungen

Laut einer Studie des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) gemeinsam mit dem Umweltbundesamt (UBA, Umweltbundesamt), sind Umwelt- und Klimaschutz für die Menschen in Deutschland eine zentrale Herausforderung.

Quelle: <https://www.marktmeinungsmensch.de/studien/nachhaltigkeitsbewusstsein-in-zeiten-von/>

Landwirtschaft und Klimaschutz
Green Deal: Schlechtes Geschäft für die Bauern und für den Planeten



Wasserknappheit und Landwirtschaft: BUND fordert nachhaltige Bewässerung

4. Tiefkühlpommes (5,7 Kilo CO₂-Äquivalente)

Obwohl Gemüse zu den klimafreundlichsten Lebensmitteln zählt, belegt Tiefkühlpommes Platz 4. Der Grund liegt in der **aufwendigen, Energie verbrauchenden Verarbeitung**. Bei der Trocknung sowie dem Frittieren und Tiefkühlen werden 5,7 Kilogramm CO₂-Äquivalente produziert.

Quelle: <https://www.bund.net/service/presse/pressemitteilungen/detail/news/wasserknappheit-und-landwirtschaft-bund-fordert-nachhaltige-bewasserung/> <https://www.codecheck.info/news/Diese-6-Lebensmittel-sind-die-groessten-Klimasuender-332307>

Quelle: <https://www.codecheck.info/news/Diese-6-Lebensmittel-sind-die-groessten-Klimasuender-332307>

Notwendigkeit von Zertifikaten

**Verbraucheransprüche
steigen**

Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz

**Pflanzenschutzreduzierung
bis 2030**

**Reduzierung CO₂-Äquivalent
bis 2030**

Projektziele

Identifikation der Stakeholderanforderungen entlang der Wertschöpfungskette

Entwicklung einer automatischen Dokumentation von Klima- und Umweltleistungen

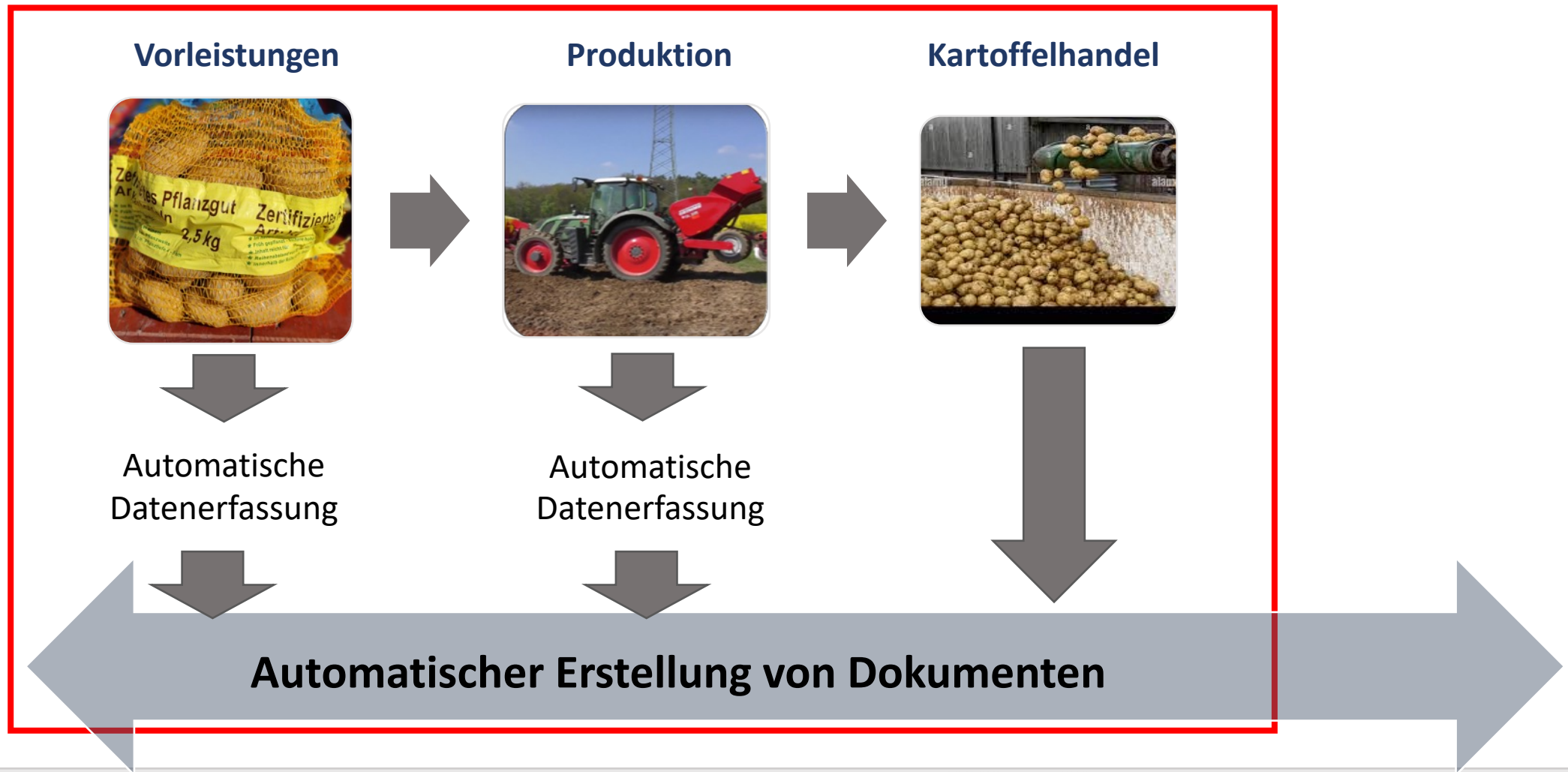
Entwicklung einer IT-Datenbank zur Absicherung der Leistungen

Aufbau einer Internet Transaktionsplattform für Handel mit Klima- und Umweltleistungen land. Betriebe

Wertschöpfungskette Kartoffeln



Wertschöpfungskette Kartoffeln



Wertschöpfungskette Kartoffeln

Vorleistungen



Produktion



Kartoffelhandel



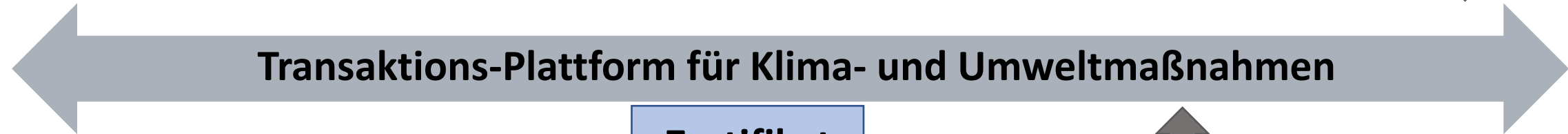
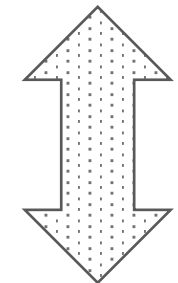
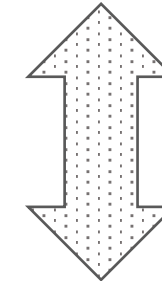
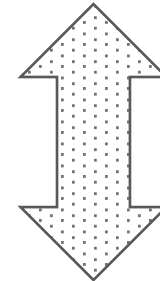
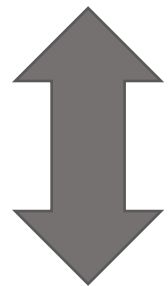
Be- und Verarbeitung



LEH



Verbraucher



Transaktions-Plattform für Klima- und Umweltmaßnahmen

Zertifikat-Portal



Datenerfassung/ Annahmen

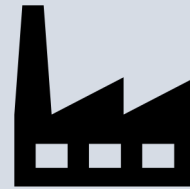


Individuelle betriebliche Datenergänzung

Überblick über das Projekt



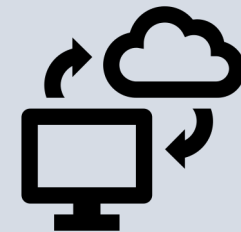
**Zusammenarbeit mit
5 Praxisbetrieben**



**Kooperation mit Partnern
aus allen Bereichen entlang
der Wertschöpfungskette**



**8 Mitarbeiter für die Bereiche
Pflanzenbau, Ökonomik, Landtechnik
und IT-Entwicklung**



**Aufbau einer Datenbank
mit realen
Produktionsdaten**

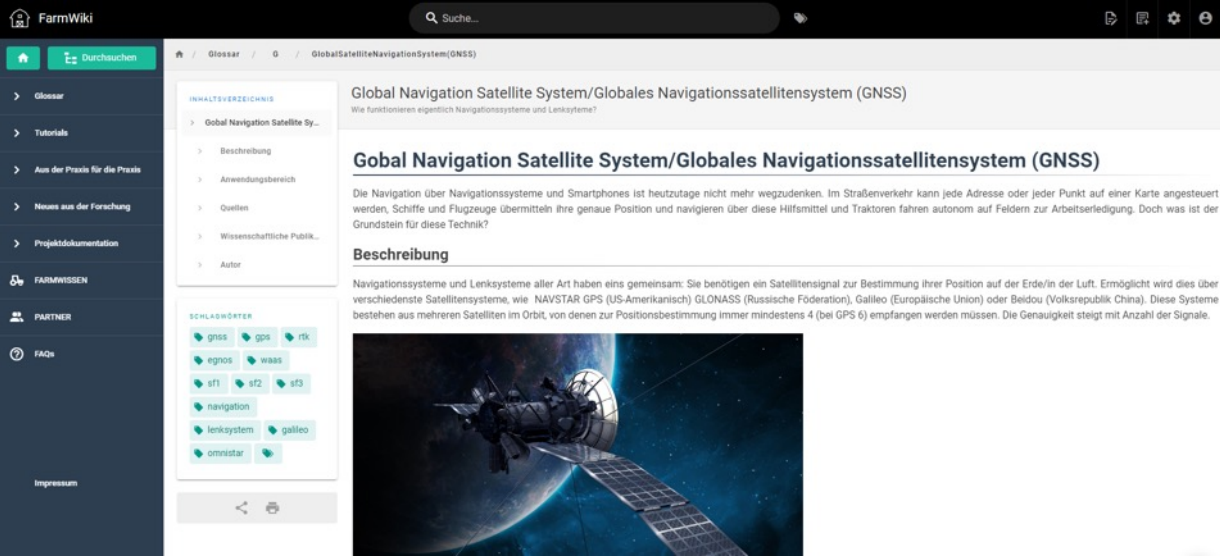
Wissenstransfer



FARMWISSEN PRAXISBEISPIELE FARM-WIKI OPENDATAFARM AKTUELLES PARTNER ÜBER UNS
ÜBERSICHT > ZUTATENLISTE > EINORDNUNG > ZUBEREITUNGSSCHRITTE > ERGEBNISBESCHREIBUNG

APPLIKATIONSMENGEN AUTOMATISCH DOKUMENTIERT

Autoren:



FarmWiki Suche...

Glossar / G / GlobalSatelliteNavigationSystem(GNSS)

Global Navigation Satellite System/Globales Navigationssatellitensystem (GNSS)
Wie funktionieren eigentlich Navigationssysteme und Lenksysteme?


Gobal Navigation Satellite System/Globales Navigationssatellitensystem (GNSS)


Die Navigation über Navigationssysteme und Smartphones ist heutzutage nicht mehr wegzudenken. Im Straßenverkehr kann jede Adresse oder jeder Punkt auf einer Karte angesteuert werden, Schiffe und Flugzeuge übermitteln ihre genaue Position und navigieren über diese Hilfsmittel und Traktoren fahren autonom auf Feldern zur Arbeits erledigung. Doch was ist der Grundstein für diese Technik?

Beschreibung

Navigationssysteme und Lenksysteme aller Art haben eins gemeinsam: Sie benötigen ein Satellitensignal zur Bestimmung ihrer Position auf der Erde/in der Luft. Ermöglicht wird dies über verschiedenste Satellitensysteme, wie NAVSTAR GPS (US-Amerikanisch) GLONASS (Russische Föderation), Galileo (Europäische Union) oder Beidou (Volksrepublik China). Diese Systeme bestehen aus mehreren Satelliten im Orbit, von denen zur Positionsbestimmung immer mindestens 4 (bei GPS 6) empfangen werden müssen. Die Genauigkeit steigt mit Anzahl der Signale.

SCHLÜSSELWÖRTER: gnss, gps, rtk, egncos, waas, sft1, sft2, sft3, navigation, lenksystem, galileo, omnistar






FARMWISSEN PRAXISBEISPIELE FARM-WIKI OPENDATAFARM AKTUELLES PARTNER ÜBER UNS
ÜBERSICHT > ZUTATENLISTE > EINORDNUNG > ZUBEREITUNGSSCHRITTE > ERGEBNISBESCHREIBUNG

KRAFTSTOFFKOSTEN IM BLICK

Autoren:

Name	Institution	e-Mail
Bastian Brandenburg	FuE Zentrum FH Kiel GmbH	bastian.brandenburg@fh-kiel.de





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

DigiZert



Vertrauen entlang der Wertschöpfungskette

Gefördert durch



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Projektträger



Bundesanstalt für
Landwirtschaft und Ernährung

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

